



CHECKLIST J-8



Préparation embarquement

Planification voyage :

- ✓ Préparation itinéraire et escales
- ✓ Météo 15j relevée, marées imprimées
- ✓ Plans B préparés
- ✓ Bloc nautique ou guides disponibles
- ✓ Cartes électroniques disponibles pour la zone et à jour
- ✓ Revue cahier liaison

Préparation bateau & port :

- ✓ Travaux en cours terminés /vérifiés
- ✓ Port informé le cas échéant
- ✓ Liste et organisation avitaillement

Préparation équipage:

- ✓ Equipiers informés trajet, météo, équipement et rdv
- ✓ Equipement personnel préparé (veste de quart, bottes, lunettes vue et soleil, lampe frontale, casquette, gants, sac de couchage, serviettes, crème solaire)

A emporter :

- ✓ Equipement personnel (cf ci-dessus)
- ✓ Papiers bateau (franchisation, vhf à jour, assurance à jour)
- ✓ Livre de bord
- ✓ Cahier liaison
- ✓ Tablette + téléphone
- ✓ Clés bateau
- ✓ Papiers perso (Permis + certif VHF)



CHECKLIST J-1

Début embarquement



Avitaillement et confort :

- ✓ Plein eau potable, pompe et jauge vérifiés
- ✓ Gaz vérifié et ouvert, bouteille de rechange disponible
- ✓ Avitaillement à bord et rangé
- ✓ Sac poubelle à poste
- ✓ Lits préparés et affaires personnelles rangées

Sécurité :

- ✓ Brassières et harnais vérifiés
- ✓ Flash light sur brassières en place et vérifiés
- ✓ Extincteurs en place et vérifiés
- ✓ Fusées & pyro et péremption vérifiée
- ✓ Survie à poste et péremption vérifiée
- ✓ Bouée fer à cheval en place et feu à retournement vérifié
- ✓ Antécédents médicaux équipage connus
- ✓ Pharmacie vérifiée

Intérieur :

- ✓ Vanne moteur testée et ouverte
- ✓ Toutes vannes testées et fermées sauf besoin
- ✓ Pas d'eau dans les fonds, pinoches à poste
- ✓ Pompe de cale vérifiée

Electronique et navigation :

- ✓ Batteries chargées
- ✓ Feux de navigation vérifiés
- ✓ VHF portable vérifié avec VHF fixe dans les deux sens

Mouillage :

- ✓ Mouillage principal et guindeau vérifiés, bout du mouillage fixé
- ✓ Gants dans baille à mouillage
- ✓ Disjoncteur guindeau remis sur off
- ✓ Mouillage arrière disponible et arrimé
- ✓ Manivelle de secours guindeau disponible

Gréement :

- ✓ Rectitude mat et tension haubans vérifiés
- ✓ Drisse et écoutes de GV et de génois vérifiés
- ✓ Coulissex de GV et ris à poste

Coffres :

- ✓ Annexe si besoin préparée et arrimée
- ✓ Batterie annexe chargée (ou essence HB le cas échéant)
- ✓ Pompe à main disponible

Moteur :

- ✓ Niveau gasoil vérifié sur jauge et physiquement
- ✓ Niveaux huile et eau moteur ok
- ✓ Tension courroies ok
- ✓ Moteur testé ok, vérification sortie eau et charge batterie
- ✓ Propulseur d'étrave vérifié

Briefing voyage :

- ✓ Brief sécurité (brassières, harnais, lignes de vie, moteur, procédure MOB, utilisation VHF et 196, tableau électrique, GPS, extincteurs, vannes, assèchement manuel, pyro, radeau)
- ✓ Toilettes marines expliquées



CHECKLIST H-1

Préparation appareillage



Livre de bord:

- ✓ Equipage et itinéraire inscrits
- ✓ Météo et marée vérifiées et inscrits
- ✓ Niveau gasoil et eau inscrits

Intérieur :

- ✓ Tout est bien rangé
- ✓ Tous hublots et trappes fermés et verrouillés
- ✓ Vanne moteur ouverte
- ✓ Toutes vannes fermées sauf besoin
- ✓ Pas d'eau dans les fonds

Avitaillement et confort :

- ✓ Niveau eau potable vérifiée
- ✓ Gaz ouvert
- ✓ Premiers repas organisés
- ✓ Eau et en-cas disponibles

Gréement :

- ✓ Gréement clair
- ✓ Ris préparés si besoin
- ✓ Manivelle de winch à poste, 2ieme disponible

Coffres et annexe :

- ✓ Cadenas coffres enlevés
- ✓ Annexe si besoin préparée et arrimée
- ✓ Batterie annexe chargée (ou essence HB le cas échéant)

Moteur :

- ✓ Niveau gasoil vérifié sur jauge
- ✓ Propulseur d'étrave vérifié

Electronique :

- ✓ Batterie moteur et vie commutées
- ✓ Batteries chargées
- ✓ Shunt batt1/batt2 sur off
- ✓ Réfrigérateur éteint
- ✓ Disjoncteur propulseur sur on, disjoncteur guindeau sur off
- ✓ GPS, VHF, AIS, loch, anemo et pilote sous tension
- ✓ Pompe de cale sous tension
- ✓ Tablette vérifiée et chargée
- ✓ Position et réception AIS vérifiés
- ✓ Sondeur vérifié
- ✓ GPS/traceur et sondeur extérieur à poste et vérifiés
- ✓ Feux de navigation éteints (sauf nuit)
- ✓ Téléphone portable disponible et chargé

Navigation :

- ✓ Waypoints ou routes préparés
- ✓ Jumelles, compas de relèvement et lampe frontale disponibles
- ✓ Pilote auto à poste et vérifié

Briefing départ :

- ✓ Brief étape : Destination, route envisagée, points d'intérêt, points de vigilance, point météo et marée
- ✓ Brief fonctions pour l'appareillage et la navigation, quarts



CHECKLIST H-5 MIN

Appareillage



Vérifications finales :

- ✓ Etapes de l'appareillage expliquées
- ✓ Rôles à bord pour le départ
- ✓ Brassières portées
- ✓ Vetements chauds, casquettes et lunettes à portée de main
- ✓ Jumelles, compas de relèvement, manivelle winch et lampe frontale disponibles
- ✓ Clé moteur à poste
- ✓ VHF portable disponible
- ✓ Voiles prêtes à envoyer, écoute bloquée
- ✓ Etat GPS et position GPS vérifiées sur tablette et traceur
- ✓ Profondeur d'eau vérifiée vs prévisions
- ✓ Aussières en double
- ✓ Ligne secteur rangée

Moteur !

- ✓ Moteur démarré
- ✓ Charge batteries ok
- ✓ Eau de refroidissement ok

Départ

- ✓ Pas de bout qui traîne
- ✓ Vérification embrayage AV et AR, point mort
- ✓ Tout le monde à bord et prêt ?



CHECKLIST J+1H



Fin étape

Bateau :

- ✓ Port informé le cas échéant
- ✓ Pont rangé
- ✓ Brassières rangées
- ✓ VHF portable, jumelles, manivelle, guides rangés
- ✓ GPS/traceur et sondeur extérieurs rangés
- ✓ Voiles ferlées et arrimées, écoutes bloquées
- ✓ Journal de bord vérifié et à jour
- ✓ Informations nécessaires reportées sur cahier liaison
- ✓ Coffres fermés, clé moteur rangée
- ✓ Pas d'eau dans les fonds
- ✓ Batterie moteur coupée et shunt batt1/Batt2 coupé
- ✓ Vérification éolienne et panneau solaire
- ✓ Disjoncteur guindeau sur off
- ✓ GPS, VHF, AIS, loch, anemo et pilote off
- ✓ Pompe de cale toujours sous tension
- ✓ Tablette rangée et en charge
- ✓ Feux de navigation éteints

Au port :

- ✓ Amarrage et pare-battages vérifiés
- ✓ Vanne WC fermée
- ✓ Ligne secteur branchée le cas échéant, vérification charge

En mouillage :

- ✓ Alarme mouillage enclenchée
- ✓ Main de fer sur mouillage le cas échéant
- ✓ Feu de mouillage si besoin



CHECKLIST J+1

Fin de voyage



Pour la fois suivante:

- ✓ Cahier liaison à jour (travaux ou équipements nécessaires, avitaillement nécessaire, niveau gaz & gaz-oil)

Bateau:

- ✓ Cuve à eau noire vidée et nettoyée
- ✓ Réservoirs d'eau potable vidés
- ✓ Plein gas-oil fait
- ✓ Fonds vidés et nettoyés
- ✓ Toutes vannes fermées, vanne moteur fermée + étiquette
- ✓ Gaz coupé extérieur et intérieur, bouteilles protégées
- ✓ Disjoncteur propulseur sur off, disjoncteur guindeau sur off
- ✓ Coupes circuits batterie (2 positifs + négatif + shunt) sur off
- ✓ GV ferlée et rangée, génois rangé ou a minima assuré
- ✓ Ecoutes et bouts rangés, coffres verrouillés
- ✓ Amarres et pare-battages vérifiés
- ✓ Bateau nettoyé, poubelles sorties
- ✓ Absorbant d'humidité en place
- ✓ Port informé le cas échéant

A remporter :

- ✓ Avitaillement périssable
- ✓ Affaires personnelles et serviettes/chiffons
- ✓ Papiers bateau (franchisation, vhf à jour, assurance à jour)
- ✓ Papiers perso (permis nav, certif VHF,)
- ✓ Livre de bord + cahier liaison
- ✓ Tablette, tel et chargeur
- ✓ Clés bateau